

## CENTRALIZATOR CANTITĂȚI LUCRĂRI

### Etapa I

#### 1. SUPRAFAȚĂ CAROSABIL (Beton de ciment):

##### Tronson I – Strada Pomilor:

$L = 65,00 \text{ m}$ ;  $l_{med.} = 3,33 \text{ m}$ ;  $S = 65,00 \times 3,33 = 216,46 \text{ mp} \approx 217,00 \text{ mp}$

##### Tronson II (Drum lateral dreapta nr. 1):

$L = 11,20 \text{ m}$ ;  $l_{med.} = 2,75 \text{ m}$ ;  $S = 11,20 \times 2,75 = 30,80 \text{ mp}$

- Racordări cu strada Pomilor:  $S = 7,16 \text{ mp}$

-----  
Total =  $30,80 + 7,16 = 37,96 \text{ mp} \approx 38,00 \text{ mp}$

##### Tronson III – Strada Aleea Valea Rea:

$L = 60,80 \text{ m}$ ;  $l_{med.} = 4,20 \text{ m}$ ;  $S = 60,80 \times 4,20 = 255,36 \text{ mp}$

- Racordări cu strada Pomilor:  $S = 30,62 \text{ mp}$

-----  
Total =  $255,36 + 30,62 = 285,98 \text{ mp} \approx 286,00 \text{ mp}$

-----  
Total suprafață carosabil:  $S = 217,00 + 38,00 + 286,00 = 541,00 \text{ mp}$

#### Demolare și refacere dale din beton de ciment:

- Strada Pomilor:  $L = 22,00 \text{ m}$ ;  $l = 3,10 \text{ m}$ ;  $S = 22,00 \times 3,10 = 68,20 \text{ mp}$ ;

- Strada Aleea Valea Rea:  $L = 4,00 \text{ m}$ ;  $l = 7,20 \text{ m}$ ;  $S = 4,00 \times 7,20 = 28,80 \text{ mp}$ ;

-----  
Total demolare și refacere dale beton:  $S = 68,20 + 28,80 = 97,00 \text{ mp}$

#### 2. ȘANȚURI PEREATE:

##### - Demolare șanț pereat:

- Stânga – strada Pomilor: Pichet B1 – Pichet P9:  $L = 45,35 \text{ m} \approx 45,00 \text{ m}$ ;

- Volum =  $45,00 \times (0,50 + 0,20 + 0,50) \times 0,10 = 5,40 \text{ mc}$

##### - Șanț pereat nou:

- Stânga – strada Pomilor: Pichet P1 – Pichet P3:  $L = 11,00 \text{ m}$ ;

- Stânga – strada Pomilor: Pichet B1 – Pichet P9:  $L = 45,35 \text{ m} \approx 45,00 \text{ m}$ ;

- Dreapta – strada Pomilor: Pichet P1 – Pichet B1:  $L = 19,65 \text{ m} \approx 20,00 \text{ m}$ ;

- Stânga – strada Aleea Valea Rea: Pichet P10 – Pichet B3:  $L = 24,37 \text{ m} \approx 24,00 \text{ m}$ ;

-----  
Total șanțuri pereate:  $L = 11,00 + 45,00 + 20,00 + 24,00 = 100,00 \text{ m}$

#### 3. RIGOLE CAROSABILE:

- Dreapta – strada Pomilor: Pichet B1 – Pichet P9:  $L = 45,35 \text{ m} \approx 45,00 \text{ m}$ ;

- Traversare strada Pomilor: Pichet B1 (dreapta) – Pichet P3 (stânga):  $L = 10,00 \text{ m}$ ;

-----  
Total rigole carosabile:  $L = 45,00 + 10,00 = 55,00 \text{ m}$

### Etapa a II-a

#### 4. CONSOLIDARE STRADA ALEEA VALEA REA:

- Radier din beton armat pe piloți din țevă metalică  $\varnothing 273 \text{ mm}$ :  $L = 24,00 \text{ m}$ ;  $H_e = 1,20 \text{ m}$