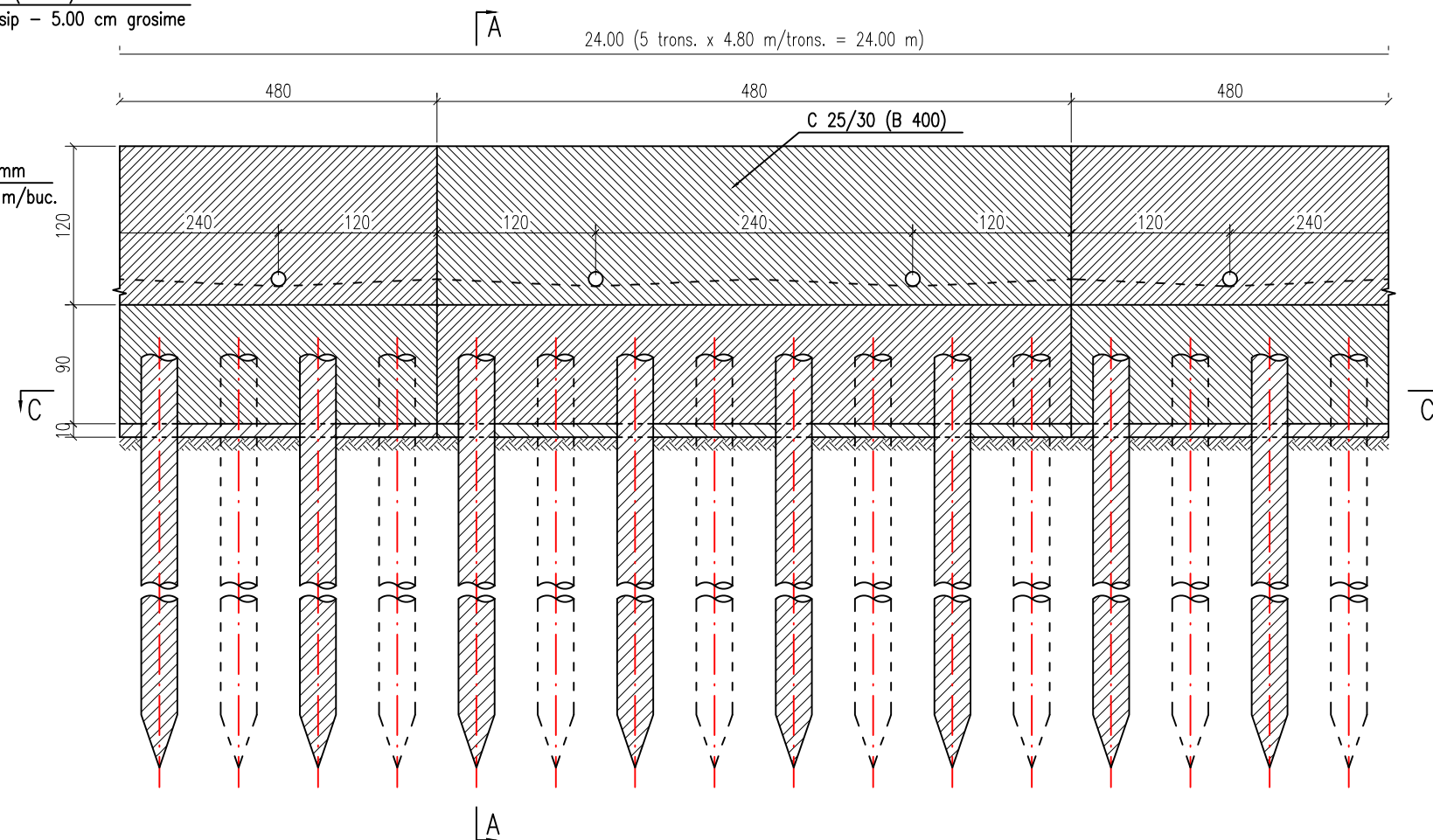


SECTIUNE B-B

Structura rutiera existenta
15.00 cm – Beton de ciment
2.00 cm – Substrat din nisip
25.00 cm – Fundatie din balast



24.00 (5 trons. x 4.80 m/trons. = 24.00 m)

480 480 480

120 120 30 90 120 120 120 30 90 120 120

180 50 80 50

60 60 60

120 120 90 30 120 120 120 90 30 120 120

Beton:	C 8/10 (B 150) – beton egaliz., radier dren C 16/20 (B 250) – piloti C 25/30 (B 400) – radier
Clasa de expunere:	X0 – beton egalizare XC2 – piloti XC4 – radier
Grad de impermeabilitate:	P 4 – piloti P 12 – radier
Grad de gelivitate:	150
Tipuri de ciment:	CEM I, SR I, CD 40, I A 52.5c, CEM II A/B–S, H II A–S, CEM III
Raport a/c max.	0.60 – fundatii 0.50 – elevatii
Otel beton:	OB 37

Proiectant specialitate S.C. RUTCONSULT S.R.L. PLOIESTI J29/1698/2006			CONSOLIDARE STRADA POMILOR PUNCT STOIAN – ALEEA VALEA REA COMUNA CORNU – JUDETUL PRAHOVA		PR. NR. 102/2011
			Beneficiar: Comuna Cornu		FAZA: PT+DE+C
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAURA	SCARA:	SECTIUNE TRANSVERSALA PLAN COFRAJ RADIER	PLANSA 8
SEF PROIECT	IONITA MARIA		1:50		
PROIECTAT	IONITA MARIA				
DESENAT	IONITA MARIA				